



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

UTWORZENIE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA
W PRZEWORSKU

1. Wprowadzenie

Przeworsk od lat boryka się z niedoborem miejsc parkingowych w centrum miasta, a jego skala z każdym rokiem narasta. Przebudowa części Rynku i przylegających do niego ulic uporządkowały parkowanie, jednak nie rozwiązały problemu braku miejsc parkingowych. Powszechnie znanym narzędziem prawnym, które pozwala ograniczyć to zjawisko z korzyścią dla kierowców, którzy potrzebują na co dzień miejsc postojowych oraz innych użytkowników dróg jest utworzenie strefy płatnego parkowania. Umożliwi to ochronę centrum miasta przed nadmierną liczbą parkujących samochodów, zwiększy rotację i ułatwi znalezienie wolnego miejsca do parkowania.

2. Podstawa prawna konsultacji i przedmiot konsultacji

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w oparciu o uchwałę Nr XXIX/225/16 Rady Miasta Przeworska z dnia 29 września 2016 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Miejskiej Przeworsk.

Przedmiotem konsultacji było utworzenia strefy płatnego parkowania w Przeworsku, w obszarze ograniczonym ulicami: Rynek, ul. Bernardyńska, ul. Kazimierzowska, ul. Kilińskiego, ul. Kościelna, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego, Plac Adama Mickiewicza, ul. Krótka, ul. Św. Jana, ul. Księdza Prałata Adama Ablewicza.

3. Cel konsultacji

Celem konsultacji było pozyskanie informacji i opinii mieszkańców na temat utworzenia strefy płatnego parkowania w Przeworsku. Przeprowadzenie konsultacji miało pomóc w stworzeniu we współpracy z mieszkańcami mechanizmu stopniowej poprawy jakości przestrzeni publicznych centrum Przeworska.

4. Data rozpoczęcia i zakończenia konsultacji

Burmistrz Miasta Przeworska zdecydował o przeprowadzeniu procesu konsultacji w terminie od 8 do 22 października 2021 r.

5. Forma konsultacji/techniki konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w formie internetowego badania ankietowego. Anonimowa ankieta dostępna była na stronie www.przeworsk.um.gov.pl.

6. Promocja konsultacji

<http://www.przeworsk.um.gov.pl/>

<https://jaroslawka.pl/bedzie-strefa-platnego-parkowania/>

<https://przeworsk.naszemiasto.pl/czy-powinna-byc-strefa-platnego-parkowania-w-przeworsku/ar/c15-8498525>

<http://gospodarkapodkarpacka.pl/news/view/47781/przeworsk-rowniez-zafunduje-sobie-strefe-platnego-parkowania>

<https://radio.rzeszow.pl/wiadomosci/platne-parkowanie-w-przeworsku>

tablica ogłoszeniowa w UMP, portale społecznościowe

7. Internetowe badanie ankietowe

Zgodnie z ogłoszeniem konsultacji Burmistrza Miasta Przeworska, opublikowanym wg zasad określonych w uchwale Nr XXIX/225/16 Rady Miasta Przeworska z dnia 29 września 2016 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Miejskiej Przeworsk, w dniach od 8 do 22 października 2021 r., pod adresem <http://www.przeworsk.um.gov.pl/> dostępna była ankieta internetowa, dzięki której zarejestrowane zostały 687 rekordy z odpowiedziami.

Formularz ankiety składał się z 7 pytań zamkniętych. Wszystkie wpisy zostały poddane analizie.

1. Czy jesteś mieszkańcem Przeworska?

<input type="checkbox"/>	Tak
<input type="checkbox"/>	Nie

2. Problem niedoboru wolnych miejsc parkingowych w centrum Przeworska jest:

<input type="checkbox"/>	bardzo duży
<input type="checkbox"/>	duży
<input type="checkbox"/>	średni
<input type="checkbox"/>	mały

3. Czy w związku z trudnościami parkowania w Przeworsku jesteś za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania?

<input type="checkbox"/>	Tak
<input type="checkbox"/>	Nie

4. Jeżeli jesteś za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, to czy pobieranie opłaty za parkowanie pojazdów w dni robocze (od poniedziałku do piątku) powinno dotyczyć godzin:

<input type="checkbox"/>	7.00 – 15.00
<input type="checkbox"/>	8.00 – 16.00
<input type="checkbox"/>	8.00 – 17.00
<input type="checkbox"/>	8.00 – 18.00

5. Jeżeli jesteś za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, to proponowane jednorazowe opłaty parkingowe przedstawione w tabeli są:

lp.	czas postoju	wysokość opłaty
1.	do 0,5 godziny	1,00 zł
2.	za pierwszą godzinę	2,00 zł
3.	za drugą godzinę	2,40 zł
4.	za trzecią godzinę	2,80 zł
5.	za każdą kolejną godzinę	2,00 zł

- zbyt niskie, aby wywołać oczekiwane zmiany (zwiększenie rotacji parkujących pojazdów)
- odpowiednie
- zbyt wysokie

6. Czy jesteś za wprowadzeniem opłat abonamentowych dla przedsiębiorców i mieszkańców strefy płatnego parkowania

- tak
- nie
- nie mam zdania

7. Jeżeli jesteś za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, to czy opłaty powinny być pobierane przez (wybór wielokrotny):

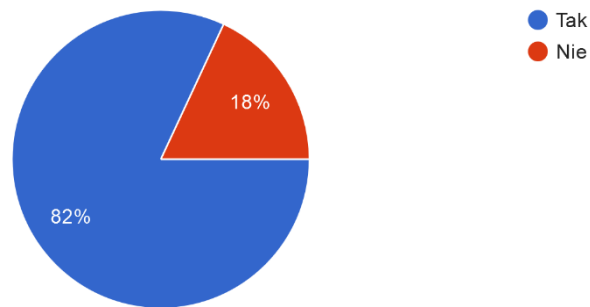
- inkasenta
- parkometr, przy użyciu monet lub karty płatniczej
- parkometr lub telefon komórkowy
- aplikację telefoniczną

8. Wyniki ankiety

1.

Czy jesteś mieszkańcem Przeworska?

687 odpowiedzi

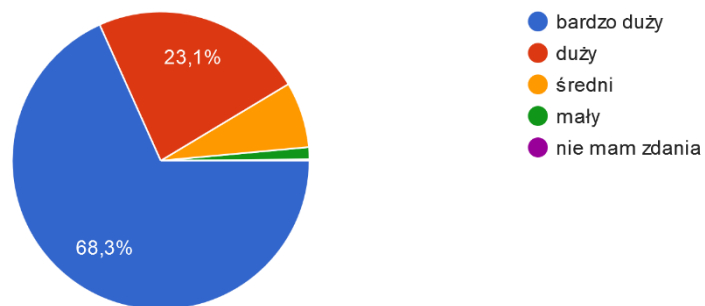


W internetowym badaniu ankietowym wzięło udział 687 osób, z czego 563 to mieszkańcy Przeworska (82%). 18 % (124 osoby) to respondenci nie mieszkający w Przeworsku.

2.

Problem niedoboru wolnych miejsc parkingowych w centrum Przeworska jest

687 odpowiedzi

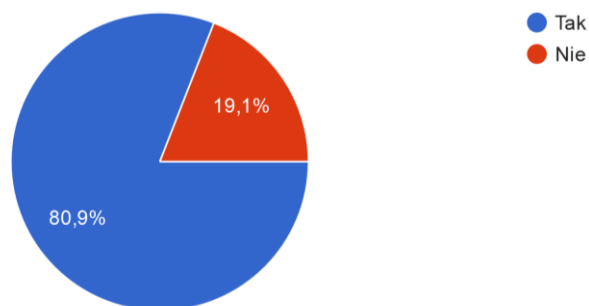


Problem niedoboru miejsc parkingowych w centrum Przeworska jako bardzo duży określiło 469 osób, to ponad 68% biorących udział w konsultacjach. Brak miejsc parkingowych jako duży określiło 159 osób (23,1 %). Jako średni i mały tylko 58 biorących udział w ankiecie (8,4 %). Niezależnie od skali problemu, wszyscy respondenci uznali, że problem ten istnieje.

3.

Czy w związku z trudnościami parkowania w Przeworsku jesteś za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania?

687 odpowiedzi



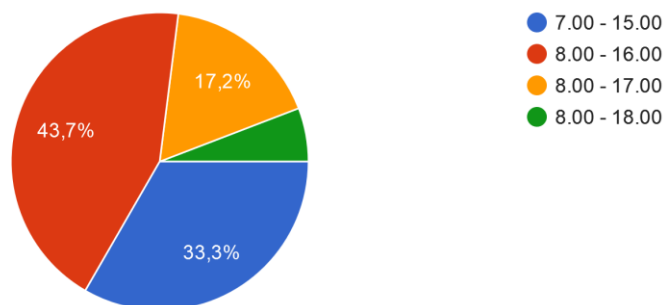
Poparcie dla utworzenia strefy płatnego parkowania w Przeworsku wyraziło blisko 81% wszystkich respondentów (556 osób), odsetek przeciwników był stosunkowo niewielki, bo jedynie 19,1%.

Kryterium zamieszkania w mieście Przeworsku nie różnicowało znacząco odpowiedzi uczestników ankiety. Z 563 mieszkańców Przeworska, 463 osoby były jednoznacznie za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania (82%). Ze 124 osób spoza Przeworska, 93 (75%) opowiedziały się za utworzeniem strefy.

4.

Jeżeli jesteś za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, to czy pobieranie opłaty za parkowanie pojazdów w dni robocze (od poniedziałku do piątku) powinno dotyczyć godzin:

687 odpowiedzi

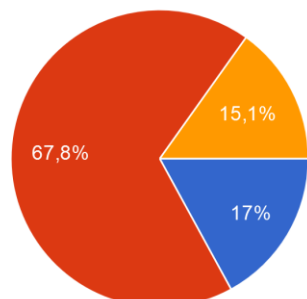


Wśród internautów, którzy wzięli udział w badaniu przeważał pogląd, że pobieranie opłaty za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania powinno dotyczyć godz. 8:00-16:00. Zagłosowało tak 43,7% internautów. 33,3% respondentów zaproponowało działanie strefy w godz. 7:00-15:00. Przedziały godzinowe 8:00-17:00 znalazły akceptację wśród 118 osób (17,2%), a godziny 8:00-18:00 były wskazane przez 40 osób (5,8%).

5.

Jeżeli jesteś za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, to proponowane jednorazowe opłaty parkingowe przedstawione w tabeli są:

687 odpowiedzi



- zbyt niskie, aby wywołać oczekiwane zmiany (zwiększenie rotacji parkujących pojazdów)
- odpowiednie
- zbyt wysokie

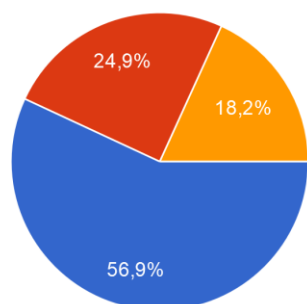
lp.	czas postoju	wysokość opłaty
1.	do 0,5 godziny	1,00 zł
2.	za pierwszą godzinę	2,00 zł
3.	za drugą godzinę	2,40 zł
4.	za trzecią godzinę	2,80 zł
5.	za każdą kolejną godzinę	2,00 zł

Internauci w zdecydowanej większości uznali proponowane jednorazowe opłaty parkingowe za odpowiednie (67,8%). Co ciekawe, 17% biorących udział w badaniu, uznało, że proponowane stawki są zbyt niskie, aby wywołać oczekiwane zmiany i zwiększyć rotację parkujących pojazdów. 104 respondentów (15,1%) uznało proponowane stawki za zbyt wysokie.

6.

Czy jesteś za wprowadzeniem opłat abonamentowych dla przedsiębiorców i mieszkańców strefy płatnego parkowania

687 odpowiedzi



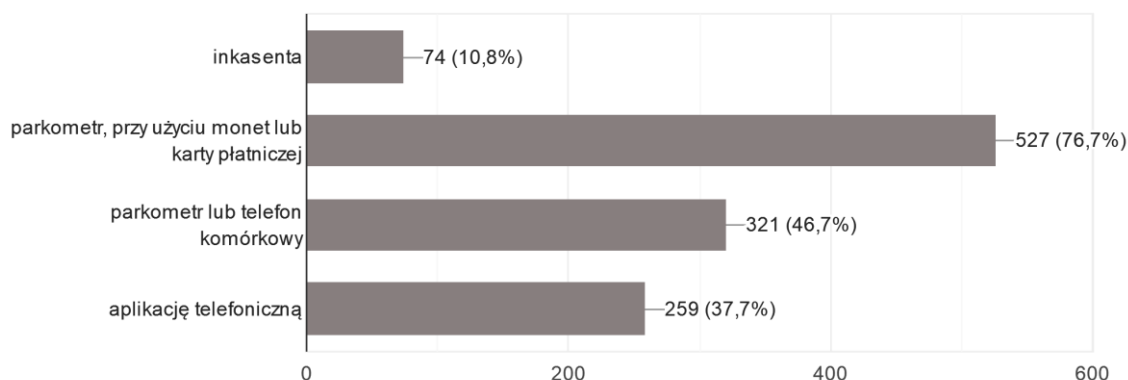
- Tak
- Nie
- Nie mam zadania

Wprowadzenie opłaty abonamentowej dla przedsiębiorców i mieszkańców strefy płatnego parkowania poparło blisko 400 respondentów (56,9%). Potrzeby wprowadzenia tego typu opłat nie widzi 171 respondentów, a 125 osób nie ma w tej kwestii zdania.

7.

Jeżeli jesteś za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, to czy opłaty powinny być pobierane przez (wybór wielokrotny):

687 odpowiedzi



Na pytanie o sposób pobierania opłat, badani mieli możliwość wielokrotnego wyboru. Największą popularnością cieszyła się opłata poprzez parkometr, przy użyciu monet lub karty płatniczej (76,7%), najmniejszą, bo tylko 10,8% - poprzez inkasenta.

8. Podsumowanie

W celu zasięgnięcia opinii mieszkańców Przeworska, jak i innych użytkowników dróg zgodnie z dyspozycją art. 5a ust.1 ustawy o samorządzie gminnym oraz uchwałą Rady Miasta Przeworska ws. określenia zasad i trybu konsultacji społecznych od 08.10. do 22.10.2021 r. przeprowadzono konsultacje społeczne w formie internetowego badania ankietowego, dotyczące utworzenia Strefy Płatnego Parkowania w Przeworsku.

Polityka parkingowa jest tematem trudnym, czasem kontrowersyjnym i dzielącym społeczeństwo. Przeprowadzone konsultacje społeczne pokazały jedynie opinie grupy osób, które wzięły udział w tym procesie. Wyników ankiety nie należy traktować jako głosowania za wprowadzeniem, czy przeciwko wprowadzeniu strefy płatnego parkowania na zaproponowanych obszarach. Zgodnie z definicją w ramach konsultacji przedstawiciele miasta wysłuchują w ten sposób obywateli, dla których proponowane w konsultacjach zmiany będą miały wpływ na życie i pracę mieszkańców.

Konsultacje wykazały, że spośród 687 osób biorących udział w badaniach ponad 91% dostrzega i klasyfikuje problem niedoboru wolnych miejsc parkingowych jako bardzo duży lub duży, a ponad 80% spośród uczestniczących w konsultacjach jest za wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania w Przeworsku. Konsultacje pokazały, że proponowane rozwiązania co do wysokości opłat jak i rozwiązań technicznych są dla zdecydowanej większości mieszkańców akceptowalne.